



DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE Wegenstetten

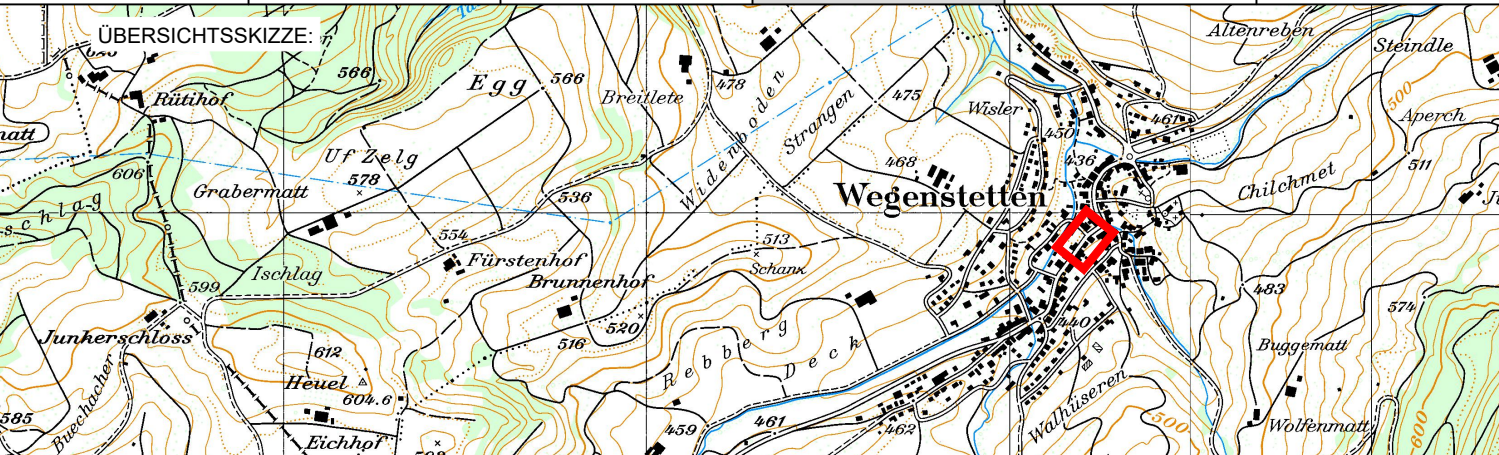
STRASSE K 296

BEREICH U822 + 150m bis U826 + 140m L = 490m

OBJEKT Deckbelagsanierung
BHS-8572269B "Wegenstetten Mitteldorf"

PLAN Randabschlussplan 1:200

Vorstudien Vorprojekt Bauprojekt Auflageprojekt Ausführungsprojekt Ausgeführtes Werk



PROJEKTVERFASSER

KOCH
PARTNER

IM BIFANG 2
5080 LAUFENBURG
FON 062 869 80 80

MAGDENERSTRASSE 2
4310 RHEINFELDEN
FON 061 836 96 80

WWW.KOPA.CH

BAUHERR:

Abteilung Tiefbau
Unterhaltskreis IV

PS-Nr.: 640-203941-02-01
PL ATB: P.Kohler

PLAN NR. 028.004.002 - 151

FORMAT: 30 x 105
FLÄCHE: 0.32 m2

PROJEKT	J.Hänny	Juni 2025
GEZEICHNET	AGO	10.07.2025
GEPRÜFT	JHA	10.07.2025

ÄNDERUNGEN	INDEX	RUE	20.03.2026
	A		
	B		
	C		

FREIGABE		
----------	--	--

REG. NR. 262.296.003 PLAN NR. 151

Fahrbahn-, Gehweg- und Inselabschlüsse

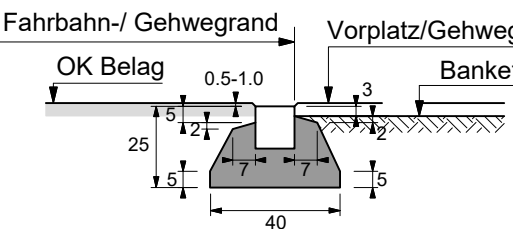
Norm 401.101

Fahrbahn- und Gehwegabschlüsse (Einbetonierungsprofile)

Qualität und Form der Steine gemäss VSS Norm.
Die Zeichnungen sind schematisch dargestellt.
Material für sämtliche Steine: Granit

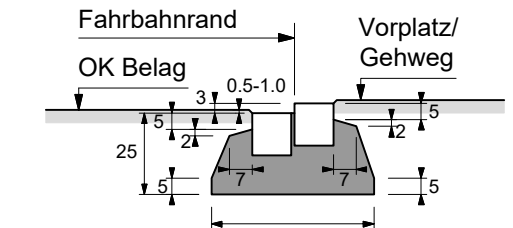
A1.1 Bundstein einreihig als Fahrbahn-/Gehwegabschluss

Schalenstein Typ 12
Draufsicht aufgeraut / rutschfest
Theor. Betonbedarf 0.06 m³ / m¹



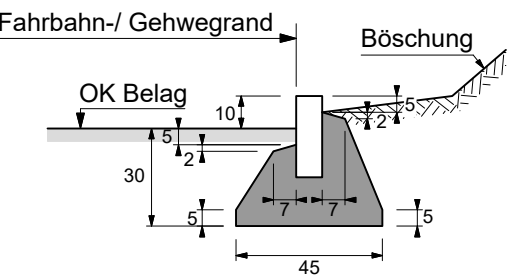
A1.2 Bundstein zweireihig abgesenkt, hindernisfrei

Schalenstein Typ 12
Draufsicht aufgeraut / rutschfest
Theor. Betonbedarf 0.08 m³ / m¹



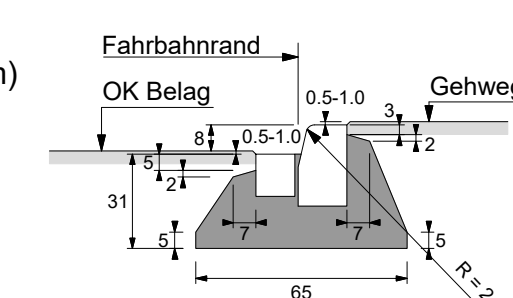
A2.1 Stellplatte

Stellplatte 8/25 als Fahrbahnabschluss
Stellplatte 6/25 als Gehwegabschluss
Draufsicht geflammt, Ansicht gestockt
Theor. Betonbedarf 0.10 m³ / m¹



A3.2 Randstein mit Wasserstein

Randstein 12/15-25 (abgerundet R=2.5cm)
mit Schalenstein Typ 12
Drauf- und Ansicht aufgeraut / rutschfest
Theor. Betonbedarf 0.13 m³ / m¹



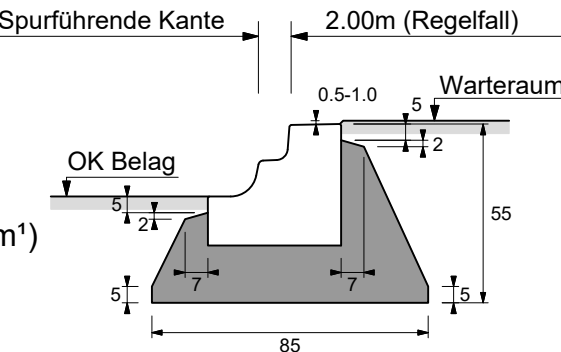
Einbettung bei Strassenabschluss zum
Bahn-Trasse siehe ATB Norm 401.002

Die Abschlusssteine für Bushaltestellen entsprechen
den TED-Normen der Stadt Zürich

G1 (TED G1)

Abschlussstein Buskante 22 cm, hindernisfrei

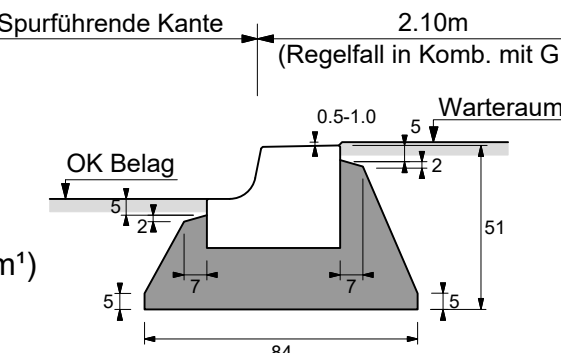
Auftrittsfläche aufgeraut / rutschfest,
Kontaktfläche Pneu und konkave
Ausrundung geschliffen (C220),
Steinunterseite geschnitten
Theor. Betonbedarf 0.20 m³ / m¹ (0.16 m³ / m¹)



G2 (TED G2)

Abschlussstein Buskante 16cm, hindernisfrei

Auftrittsfläche aufgeraut / rutschfest,
Kontaktfläche Pneu und konkave
Ausrundung geschliffen (C220),
Steinunterseite geschnitten
Theor. Betonbedarf 0.19 m³ / m¹ (0.15 m³ / m¹)



Ü1R (TED R1R)

Übergangsstein, rechts
von 16 cm auf 22 cm, L = 1.5 m
Theor. Betonbedarf 0.23 m³ / m¹

Ü3L (TED R3L)

Übergangsstein, links
von 16 cm auf 22 cm, L = 1 m
Theor. Betonbedarf 0.15 m³ / m¹

Ü2R (TED R2R)

Übergangsstein, rechts
von 10 cm auf 16 cm, L = 1.5 m
Theor. Betonbedarf 0.22 m³ / m¹

Ü4L (TED R4L)

Übergangsstein, links
von 10 cm auf 16 cm, L = 1 m
Theor. Betonbedarf 0.14 m³ / m¹

Situation 1:200

